

Wartungs- und Serviceplan Porsche 911 Carrera 997

After-Sales-Fahrplan für die Zeit direkt nach dem Kauf und den laufenden Betrieb

Orientierung: Maßgeblich bleiben der fahrzeugspezifische Porsche-Wartungsplan sowie Modelljahr, Motor, Getriebe, Nutzung und dokumentierte Vorarbeiten. Zeit oder Kilometer - was zuerst eintritt.

[]	Zeitraum / Intervall	Maßnahme	Befund / Notiz
[]	Direkt nach Kauf	Dokumente, Rechnungen und offenen Wartungsbedarf übertragen	
[]	Direkt nach Kauf	Basisinspektion bei Porsche-Spezialist oder Porsche Zentrum	
[]	Direkt nach Kauf	Motoröl und Filter erneuern, wenn Alter/Qualität unklar	
[]	Direkt nach Kauf	Fehlerspeicher/DME und Betriebsstunden dokumentieren	
[]	Direkt nach Kauf	997.1: Borescope/Ölfilterkontrolle bei fehlendem Befund	
[]	Erste 3 Monate	Kühlerpaket und Klimakondensatoren reinigen/prüfen	
[]	Erste 3 Monate	Reifen, Bremse, Fahrwerkslager und Achsgeometrie prüfen	
[]	Erste 3 Monate	Wasserpumpe, Thermostat, Schläuche und Ausgleichsbehälter prüfen	
[]	Jährlich / nach Bedarf	Motoröl und Ölfilter	
[]	Jährlich	Sichtprüfung Unterboden, Ölverlust, Kühlsystem und Reifen	
[]	2 Jahre / 30.000 km	Reguläre Wartung nach fahrzeugspezifischem Plan	
[]	2 Jahre	Bremsflüssigkeit erneuern	
[]	4 Jahre / 60.000 km	Erweiterte Wartung	
[]	4-6 Jahre	Kühlmittelzustand und System prüfen	
[]	Nach Wartungsplan	Zündkerzen und Zündspulen prüfen/ersetzen	
[]	Nach Wartungsplan	Antriebsriemen prüfen/ersetzen	
[]	Nach Wartungsplan	Innenraum- und Luftfilter	
[]	Getriebespezifisch	Tiptronic/PDK Öl und Filter	
[]	12 Jahre / 180.000 km	Getriebe- und Achsantriebsöle prüfen/wechseln	
[]	Saisonal	Batterie testen und Erhaltungsladung planen	
[]	Saisonal	Klima, Dichtungen, Abläufe und Dachmechanik prüfen	
[]	Laufend	Rechnungen, Fotos und Kilometerstände ablegen	
[]	Laufend	Monatliche Reparatur- und Wartungsrücklage bilden	

Fahrzeug / VIN: _____

Datum / Kilometerstand: _____

Name / Unterschrift: _____