

Probefahrt-Protokoll Porsche 911 Carrera 997

Kaltstart, Fahrverhalten und Technik strukturiert dokumentieren

[]	Phase	Prüfpunkt	Befund / Notiz
[]	Vor dem Start	Motor bei Ankunft wirklich kalt	
[]	Vor dem Start	Öl- und Kühlmittelstand sowie sichtbare Leckagen	
[]	Kaltstart	Startverhalten und stabiler Leerlauf	
[]	Kaltstart	Kein auffälliges Tickern, Rasseln oder Klackern	
[]	Kaltstart	Kein länger anhaltender blauer oder weißer Rauch	
[]	Kaltstart	Keine Warnleuchten oder Fehlermeldungen	
[]	Stadt	Kupplung/Anfahren beziehungsweise Wandlerfunktion	
[]	Stadt	Lenkung bei niedriger Geschwindigkeit und Volleinschlag	
[]	Stadt	Keine Geräusche von Fahrwerk oder Innenraum	
[]	Getriebe	Schalter: alle Gänge sauber, kein Rupfen	
[]	Getriebe	Tiptronic/PDK: weich bei Teillast, kein Klonk	
[]	Landstraße	Motor nimmt Gas linear an und erreicht Betriebstemperatur	
[]	Landstraße	Geradeauslauf und Lenkpräzision	
[]	Landstraße	PASM Normal/Sport spürbar unterschiedlich	
[]	Landstraße	Keine Vibrationen oder geschwindigkeitsabhängigen Geräusche	
[]	Bremsen	Bremsung spurtreu, kein Rubbeln oder Lenkradzittern	
[]	Bremsen	Pedalgefühl konstant, keine Warnmeldung	
[]	Autobahn	Stabiler Geradeauslauf und keine Wind-/Radlagergeräusche	
[]	Autobahn	Beschleunigung gleichmäßig, kein Notlauf	
[]	Elektrik	Klima, PCM, Audio, Fensterheber und Sitze testen	
[]	Dach	Cabrio/Targa: Funktion nur im zulässigen Betriebszustand	
[]	Nachlauf	Leerlauf nach der Fahrt ruhig	
[]	Nachlauf	Erneute Kontrolle auf Öl- oder Kühlmittelspuren	
[]	Nachlauf	Keine neuen Warnleuchten; Fehlerspeicher auslesen	
[]	Fazit	Abweichungen und nächste Prüfung/PPI festhalten	

Fahrzeug / VIN: _____

Datum / Kilometerstand: _____

Name / Unterschrift: _____